

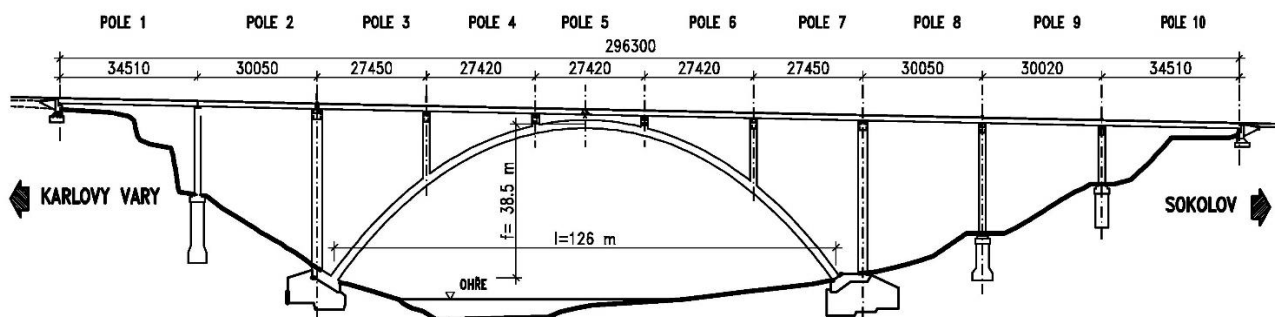
Název díla:	Obloukový most na D6 u Lokte přes Ohři	Období výstavby:	1973 - 1976
Základní údaje o přípravě a zhotovování díla		Cena (mil. Kč) :	
Údaje o stavebníkovi	Ředitelství silnic a dálnic s.p.		
Generální projektant stavby	Pragoprojekt, s.p.		
Projektant významných objektů	Ing. Josef Vrzák, CSc.		
Vyšší zhotovitel	Stavby silnic a železnic, s.p.		
Provozovatel	Ředitelství silnic a dálnic, s.p.		



Popis díla:

Obloukové mosty jsou krásné, ale kvůli komplikované skruži se koncem osmdesátých let u nás téměř přestaly stavět. Výjimkou jsou dva mosty, kde byla skruž nahrazena tzv. B systémem. Při použití B systému se vybuďoval oblouk z upravené výztuže budoucího železobetonového oblouku. Na tuto výztuž se připevnilo husté ocelové pletivo, které tvořilo bednění. Při betonáži pletivem proteklo pouze cementové mléko a vytvořilo pohledovou plochu. Prvním takovým mostem byl most přes Vltavu ve Zbraslavi s rozpětím 86 m a později most na silnici I/6 přes Ohři u Lokte.

Most je dlouhý 296,3 m, široký 13 m. Vetknutý oblouk má rozpětí 126 m a vozovka je 55 m nad údolím. V současnosti je to třetí největší oblouk v České republice. Most má 10 polí, z toho je 5 nad obloukem.



Podélný řez mostem

REKONSTRUKCE MOSTU V ROCE 2009 – 2012

Autor rekonstrukce: Ing. Jaroslav Korbelař
Spolupracovníci: Ing. Jiří Schindler, Ing. Miroslav Kroupar, Ing. Pavel Ryjáček, PhD.
Projektant: Pragoprojekt, a.s., Pontex, spol. s r.o., VPU DECO PRAHA, a.s.
Zhotovitel rekonstrukce mostu: METROSTAV, a.s.
Investor: Ředitelství silnic a dálnic, s.o., Správa Karlovy Vary

Podklady:

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jaroslav Korbelař, jaroslav.korbela@seznam.cz

Protože původní dvoupruhová silnice byla rozšířena na čtyři pruhy, byl rozšířen i most. Oproti navazující dálnici je ale most zúžen z 24,5 m na 17,45 m, přičemž šířka jízdních pruhů 4 x 3,75 je na mostě stejná jako na přilehlé dálnici. Zúžení je provedeno na vrub středního dělicího pásu a krajnic. Předpjaté nosníky I67, které nesly původní mostovku, byly nahrazeny lehčí ocelovou ortotropní mostovkou, kterou, včetně zvětšení dopravního zatížení, oblouk unese. Nová ocelová mostovka byla předmontována za opěrou a postupně podélně vysouvaná na most. Rekonstrukce proběhla v letech 2009 – 2012.

Významné části díla

01-Loket-Výroba ONK



02-Loket-PKO ONK



03-Loket-Bourání BNK



04-Loket-Demontáž nosníků I67



Podklady:

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jaroslav Korbelář, jaroslav.korbelar@seznam.cz

05-Loket-Sanace pilířů



06-Loket-Předmontáž a montáž ONK



07-Loket-PKO ONK na montáži



08-Loket-Výsuv NOK



09-Loket-Hydroizolace-CONIPUR800



10-Loket-Provádění hydroizolace v zimě



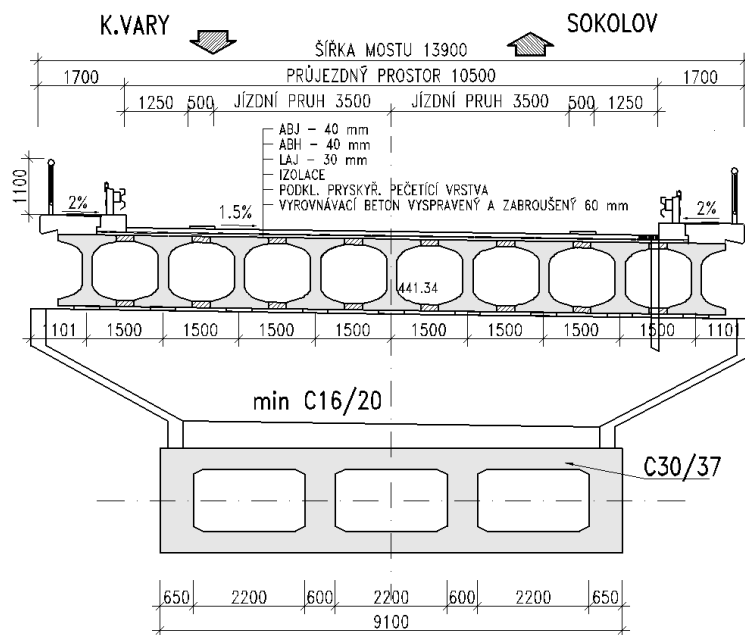
Podklady:

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jaroslav Korbelář, jaroslav.korbelar@seznam.cz

11-Loket-Zatěžovací zkouška



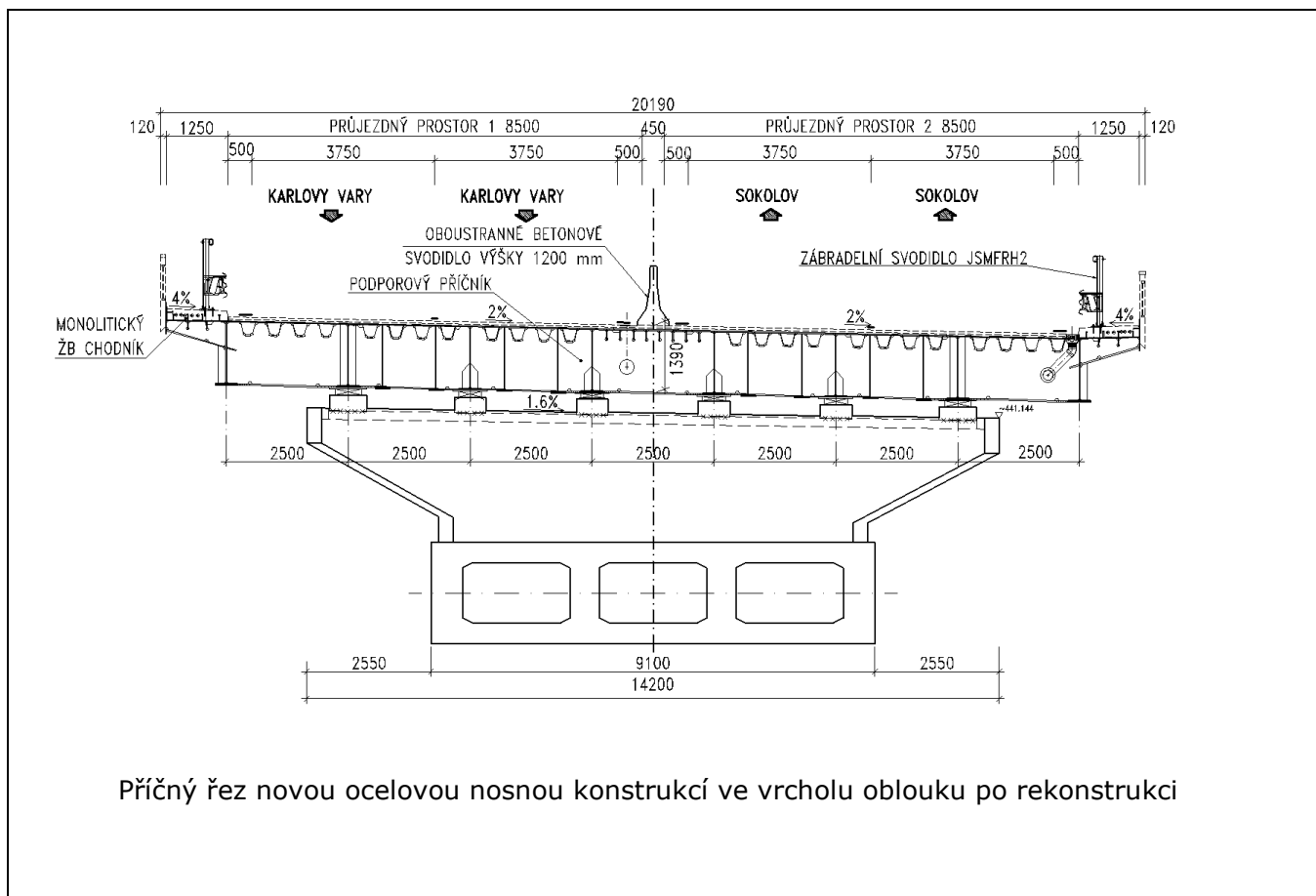
12-Loket-postupné zprovoznění po polovinách



Příčný řez původní betonovou nosnou konstrukcí ve vrcholu oblouku

Podklady:

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jaroslav Korbelař, jaroslav.korbelar@seznam.cz



Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI (cssi@cssi-cr.cz).

Podklady:

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jaroslav Korbelař, jaroslav.korbelar@seznam.cz

Podklady:

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jaroslav Korbelař, jaroslav.korbelar@seznam.cz